

Administració Local**2016-01732****Ajuntament dels Pallaresos****E D I C T E**

El Ple de l'Ajuntament dels Pallaresos, en sessió del dia 26 de novembre de 2015, va aprovar inicialment l'Ordenança de camins públics i vies rurals del municipi dels Pallaresos.

L'acord d'aprovació es va sotmetre a informació pública (BOP 286 de 11-12-2015) sense que es presentes cap al·legació, per la qual cosa d'acord amb l'article 66 del Decret 179/95, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, l'article 70-2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril i l'article 178-2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, es procedeix a la publicació íntegra de la ordenança.

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ÚS DELS CAMINS MUNICIPALS**CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS****Article 1r. Objecte.**

La present ordenança municipal té per objecte la regulació de l'ús i conservació dels camins públics i vies rurals de les que l'Ajuntament dels Pallaresos és el titular, d'acord amb el que preveu l'article 140 de la Constitució Espanyola, l'article 237 en relació amb el 66.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, el Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural i la legislació concordant.

Article 2n. Categories de camins.

Els camins públics i vies rurals es trobaran integrats en la xarxa viària municipal, que es classificarà en xarxa viària principal i secundària.

a) Xarxa viària principal: Comprèn els camins estructuradors del terme municipal. Tenen aquesta condició els que així figurin al planejament municipal, així com tots aquells que de forma expressa ho acordi el Ple de l'Ajuntament, ja siguin existents o de nova obertura. També formen part d'aquesta xarxa viària els camins que es trobin dins dels Plans municipals per a la prevenció d'incendis.

b) Xarxa viària secundària: Comprèn els camins no principals en sòl no urbanitzable. Tots aquells que no estiguin expressament declarats com a integrants de la xarxa viària bàsica, s'entendran inclosos en la xarxa viària secundària.

Article 3r. Usos.

a) Són usos comuns i ordinaris dels camins i vies rurals, els de circulació de persones, ramats, animals de càrrega, vehicles de turisme, maquinària agrícola i forestal, i qualsevol vehicle de transport destinat a l'ús normal de les finques que tenen accés pels camins i vies rurals.

b) Tots els altres usos s'entendran excepcionals, per ser usos comuns especials. Tindran concretament aquesta consideració els usos relatius a pas de camions que transportin terres o runes de la construcció, curses i proves esportives, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions mineres, circulació de materials qualificats com perillosos, molestos o insalubres, i en general la circulació de vehicles de pes superior a 3,5 tones, així com qualsevol esdeveniment que comporti restriccions a la circulació normal de persones i vehicles.

Article 4t. Velocitat.

Excepte els casos en què s'indiqui expressament en la senyalització existent, o en l'autorització municipal quan sigui preceptiva, la velocitat màxima permesa per a la circulació de vehicles serà de 30 km/h.

CAPÍTOL II. LLICÈNCIES**Article 5è. Usos excepcionals dels camins.**

Els usos excepcionals dels camins públics i vies rurals municipals requerirà la prèvia llicència municipal. Per a l'emissió de l'esmentada llicència, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les següents especificitats:

a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional (ús comú especial).

b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, el tipus d'ús que se'n farà, les característiques de la maquinària que hi transcorrerà i els dies previstos i horaris d'utilització.

c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini màxim de dos mesos a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà desestimada per silenci administratiu negatiu.

d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenients, limitacions en els dies i horaris, condicions, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si els informes municipals ho consideren oportú.

Article 6è. Règim d'utilització excepcional dels camins

1.- No es podrà realitzar una utilització excepcional dels camins quan el camí o la finca on s'hagi de realitzar les actuacions tinguin el paviment o sòl mullat, excepte que l'ajuntament ho autoritzi expressament.

2.- En cas que hi hagués un abocament accidental del material transportat o s'embrutés la via amb la utilització excepcional del camí s'hauria de netejar de forma immediata. A tal efecte el titular de la llicència disposarà del material i maquinària adient per procedir a la neteja constant del camí, en el seu cas.

3.- No es permet la utilització excepcional dels camins en horari nocturn, entès aquest des de l'hora de la posada del sol fins una hora després de la seva sortida. La utilització excepcional dels camins es podrà realitzar entre les 8 a les 20 h., sempre que hi hagi llum. Aquest precepte és aplicable a totes les utilitzacions excepcionals dels camins que s'autoritzin excepte que l'ajuntament autoritzi expressament una modificació d'aquesta condició.

4.- La persona autoritzada està obligada a reparar, en el termini màxim de 30 dies, els danys produïts en els camins. La reparació haurà de realitzar-se sota el control de l'ajuntament. Una fiança garantirà el compliment d'aquesta obligació. La fiança serà retornada total o parcialment després que l'administració certifiqui que no s'han produït danys o, si els hagués hagut, que han estat corregits en part o en la seva totalitat. En cas que la fiança fos insuficient l'autoritzat respondrà amb el seu patrimoni dels danys produïts.

5.- La llicència municipal per us excepcional podrà establir una velocitat inferior a la prevista en aquesta ordenança i a la senyalització del camí.

6.- La llicència municipal podrà establir restriccions horàries, de freqüència, de pas diari per tal de protegir i vetllar per d'interès general.

7.- L'alcalde de la corporació podrà suspendre provisionalment activitats ja autoritzades o part de les mateixes per circumstàncies meteorològiques, incendis o altres casos justificats per la preservació del medi o de la via. Aquesta suspensió pot ordenar-se amb caràcter definitiu si l'activitat suposa alteracions en el medi o en la via de difícil o impossible reparació. Així mateix es podrà modificar les condicions de la llicència quan l'actuació pugui suposar alteracions en el medi o en la via de difícil o impossible reparació. En cap cas l'administració haurà d'indemnitzar al titular de la llicència com a conseqüència d'una resolució motivada de suspensió provisional o definitiva o una modificació de la llicència atorgada.

8.- Tots els vehicles autoritzats hauran de disposar d'una còpia de l'autorització expedida per l'administració on s'aprovi el recorregut per poder-la mostrar als agents de l'autoritat si aquesta la sol·licitessin en el transcurs del trajecte.

Article 7è. Responsabilitats.

Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions o, subsidiàriament, les que realitzin els usos excepcionals, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques i dels danys ocasionats a tercers per accidents provocats per abocaments de fangs, terres o altres materials.

Article 8è. Senyalització

1.- Requerirà llicència municipal la instal·lació de senyals als camins per part dels particulars. La llicència s'haurà d'atorgar prèvia instal·lació de la senyal. Per la tramitació de la llicència l'interessat haurà d'aportar la següent documentació:

- Tipus de cartell que es proposa amb les seves dimensions, text i característiques.
- Plànol de localització de la senyal proposada.

2.- L'administració en la llicència atorgada establirà el format, la localització, el termini de duració de la llicència i les condicions en la que s'hauran de col·locar dites senyals.

3.- Els particulars que hagin procedit a la instal·lació seran els responsables de procedir a la seva retirada quan finalitzi el termini pel qual ha estat autoritzada.

CAPÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 9è. Infraccions lleus.

Es consideraran infraccions lleus, les següents:

- a) Superar el límit de velocitat de 30 km/h. permesa als camins.
- b) Circular de nit, en cas que no estigui autoritzat.
- c) Realitzar usos o actuacions no permeses en els camins, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan sigui possible la seva legalització posterior.
- d) Instal·lació de cartells, rètols o senyalització en els camins sense la preceptiva llicència municipal.

Article 10è. Infraccions greus.

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Realitzar usos o actuacions no permeses en els camins, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior o provoquin problemes de seguretat a la via pública.
- b) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.
- c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o dels seus elements funcionals i de senyalització.
- d) Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti als camins.
- e) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- f) No reparar els danys causats en els camins en el termini previst en aquesta ordenança.
- g) Instal·lació de cartells, rètols o senyalització en els camins sense la preceptiva llicència municipal, quan provoquin problemes de seguretat a la via pública.

Article 11è. Infraccions molt greus.

Són infraccions molt greus:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan s'impedeixi que l'element de que es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels seus elements funcionals, quan les actuacions afectin de forma greu a la calçada o els vorals.
- c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) Les qualificades com a greus, quan s'aprecii reincidència.

Article 12è. Règim sancionador.

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades per cada acte, tenint en compte els danys i perjudicis produïts, els risc creat i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

- a) Infraccions lleus: De 60,10 euros a 300,51 euros.
- b) Infraccions greus: De 300,52 a 1.500,00 euros
- c) Infraccions molt greus: De 1.501,00 euros a 3.000 euros.

Article 13è. Multes coercitives

- 1.- Poden imposar-se multes coercitives, d'acord amb el que disposa el procediment sancionador administratiu general, previ requeriment i advertència corresponents per restaurar la realitat física alterada o transformada com a conseqüència d'una actuació il·legal.
- 2.- Les multes coercitives, que poden ser reiterades, no poden superar la quantia de 300 euros cada una.
- 3.- La imposició de multes coercitives i la imposició de multes en concepte de sanció són independents i compatibles.

Article 14è. Restitució del camí a l'estat anterior

1. La imposició de sancions és independent de l'obligació, exigible en qualsevol moment, de restituir el camí a l'estat anterior a la comissió de la infracció i de l'obligació d'indemnitzar pels danys i els perjudicis ocasionats.
2. Correspon a l'Administració de fixar, mitjançant la resolució corresponent, el termini en què l'infractor ha de procedir a la restitució dels béns a l'estat anterior a la comissió de la infracció i l'import de la indemnització pels danys i els perjudicis ocasionats.

Article 15è. Mesures cautelars – Immobilització de vehicles

Els vigilants municipals i, en general, els agents de l'autoritat, en l'exercici de les seves funcions, poden procedir a la immobilització de vehicles si, com a conseqüència del fet d'utilitzar-los, amb incompliment dels preceptes d'aquesta ordenança, pogués derivar-se un risc greu per a les persones i els béns.

L'ordenança aprovada entrarà en vigor als 15 dies hàbils a comptar de l'endemà de la publicació.

Contra aquest acord, que posa fi a la via administrativa, els interessats poden presentar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos, comptats a partir de l'endemà de la seva publicació, tot això d'acord amb el que estableix l'article 107.3 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, modifi cada per la Llei 4/99, de 13 de gener; i els articles 10.1.b, 25.1 i 46.1 de la Llei reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa de 13 de juliol de 1998, sense perjudici que es pugui exercitar qualsevol altre recurs que estimi procedent, d'acord amb allò que disposa l'article 58.2 in fi ne, de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú de 26 de novembre de 1992.

En els Pallaresos, 26 de febrer de 2016.

Alcalde, Josep Maria Nolla Cabellos.